

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa, uproszczona

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej działka nr 31,39,43 w miejscowości Witoldów-Russów gm. Żelazków
LOKALIZACJA	m. Witoldów, Russów , dz. nr. 31,39,43
INWESTOR	Gmina Żelazków , ADRES : Żelazków 138 , 62-817 Żelazków
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>mgr inż. Katarzyna Piętka</i>
DATA	2017 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
 - Opis techniczny
 - Dane wyjściowe
 - Oświadczenia
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny
 - Przekroje normalne

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej działka nr 31,39,43 w miejscowości
Witoldów – Russów, gm. Żelazków**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej działka nr 31,39,43 w miejscowości Witoldów– Russów, gm. Żelazków

PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej działka nr 31,39,43 w miejscowości Witoldów-Russów zlokalizowanej w gminie Żelazków , powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- remont przepustów drogowych
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie barier ochronnych

3. STAN ISTNIEJĄCY

Objęta projektem droga położona jest w gminie Żelazków , w powiecie kaliskim .

Zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym .

Istniejąca droga gminna jest drogą klasy D szerokości jezdni zmiennej wynoszącej 3,0- 3,5m o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez istniejące rowy oraz przepusty.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D. Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Szerokość jezdni oraz poboczy wg przekroi normalnych.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

Odcinek 0+000 – 0+550

- jezdnia o szerokości 4,5 m (konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocza gruntowe szerokości 2 x 1,75

Odcinek 0+550 – 1+200

- jezdnia o szerokości 3,5 m (konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocza gruntowe szerokości 2 x 1,25

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 3%,

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 4,5 m oraz 3,5 m
- skrajnia drogowa – 4,5 m
- szerokość poboczy – odc. 2 x 1,75 m oraz 2 x 1,25 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 3%
- pochylenie poprzeczne poboczy – 8 %
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe oraz przez istniejące rowy oraz istniejące przepusty

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

0+000 – 1+200

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 , gr.10cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm

4.6 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy , które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej

- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gmina Żelazków
- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego w Kaliszu , Wydział Architektury i Budownictwa

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

Wiktor Piętka

mgr inż. Katarzyna Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej działka nr 31,39,43 w miejscowości Witoldów-Russów, gm. Żelazków

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 1200 m.
2. Na odc. 0+000 - 0+550 przyjęto jezdnię o szer. 4,5 m oraz pobocze gruntowe o szerokości 2 x 1,75 m, a na odc. 0+550 - 1+200 jezdnię 3,5 m oraz pobocza gruntowe o szer. 2 x 1,25 m. Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 3%. Pochylenie poboczy – 8 %
3. Przyjęć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
 - klasa techniczna D
 - kategoria ruchu KR 1
 - długość drogi 1200 m
 - szerokość jezdni 4,5 m oraz 3,5 m
 - szerokość poboczy 2 x 1,75 m oraz 2 x 1,25
 - szerokość korony 8,0 m oraz 6,0 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
0+000 – 1+200
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 , gr. 10cm
 - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 31,39,43 w miejscowości Witoldów-Russów, gm. Żelazków
6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej działka nr 31,39,43 w miejscowości Witoldów-Russów , gm. Żelazków

Stwierdzam, że projektowana Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 31,39,43 w miejscowości Witoldów-Russów , gm. Żelazków nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

**Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej działka nr 31,39,43 w miejscowości
Witoldów-Russów, gm. Żelazków**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 31,39,43 miejscowości Witoldów-Russów , gm. Żelazków uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, poboczy oraz rowów , które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 31,39,43 w miejscowości Witoldów-Russów , gm. Żelazków ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko, 2017 r.

**Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej działka nr 31,39,43 w miejscowości
Witoldów-Russów, gm. Żelazków**

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.
Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt.
W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej działka nr 31,39,43 w miejscowości
Witoldów-Russów, gm. Żelazków**

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA